



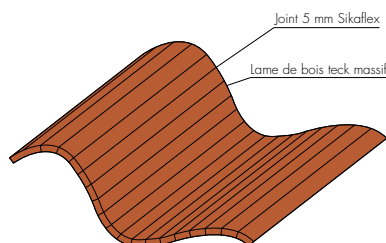
LE PANNEAU PONT DE BATEAU

Le PANNEAU PONT DE BATEAU trouve ses origines dans le secteur naval où il ornait les cabines de navires dans le même esprit que le pont. Ce type de parquet est composé de lames de Teck brut, jointées entre elles dans nos ateliers à l'aide de mastic polyuréthane noir à haute flexibilité. Travaillé en panneau, il permet de couvrir rapidement et efficacement tous types de surfaces. Il ne manquera plus que la brise pour se croire au grand air, en intérieur.

CHOISISSEZ

Support	Massif
Choix	Dosse / Cartier
Largeur	760 - 984
Finition	Brut

Retrouvez toute notre offre parquets et ses délais p. 58 à 63.



Utilisations

Particulièrement adaptés aux milieux humides et à la réalisation de véritables ponts de bateau, ces panneaux pré-jointés couvrent tout aussi bien sols et murs de salle de bains, mais aussi tabliers de baignoire droits ou courbes et colonnes ou parois de douche. Ils sont aussi recommandés en pourtour de piscine ou revêtement extérieur.

Caractéristiques

Pour une utilisation idéale en milieu humide, nos panneaux sont réalisés chez NATURAL WOOD à partir de Teck massif, de qualité quartier ou dosse, séché, débité en lames. Ces lames sont assemblées entre elles par joints souples de 5 mm extrudés en Sikaflex marine 290DC noir. Ils sont disponibles en 15 longueurs de 1500 à 2900 mm.

Mise en oeuvre professionnelle

Les panneaux vous sont livrés en plaques brutes.

- Préparez le calepinage à « blanc » et réalisez les découpes à l'aide d'une scie manuelle ou sauteuse à fine denture.

Suivant le support, les panneaux seront à coller en plein avec colle adaptée (ex : colle polymère EMFI Pro Plus posée à la spatule crantée).

- Si vous souhaitez réaliser vous-même les joints de raccords, utilisez un pot de Sikaflex 290DC noir.
- Une fois l'ensemble fini, huilez (ex : huile incolore Blanchon 3 couches) ou saturez (ex : Sika Teak Oil).

L'entretien courant s'effectue par le passage d'une serpillère légèrement humide.

